

Multiflex

MULTIFUNCIONALIDADE • DESDE 1991

Gascom 48
CONFIÁVEL anos



Multifuncionalidade a toda prova por aliar eficácia e amplitude operacional, tanto nas funções como nos segmentos atendidos.

- Disponibiliza várias funções, oferecendo os recursos com rendimentos satisfatórios para cada operação;
- Robusto e resistente, proporciona vida útil prolongada, baixa incidência de paradas indesejadas e mínimos custos de manutenção;
- Opera em diversas situações, com o veículo parado ou em movimento, mantendo as condições ideais de funcionamento.



Foto Ilustrativa

Bomsucesso Transportes LTDA

Aparecida de Goiania - GO

Sr. Fernando de Amparo Siqueira

Compras

Fone: (62) 99963.7657

E-mail: compras@grupobomsucesso.com.br

Data

21.08.25

Proposta Comercial

148941

Qtde	Produto	Preço Unitário
01	MultiFlex 15000 Conjunto móvel completo para irrigação, lavação, abastecimento de água não potável e ou combate a incêndios	R\$ 114.875,00 (Cento e quatorze mil, oitocentos e setenta e cinco reais)

Pagamento

40% Sinal na confirmação de pedido;
60% na confirmação do equipamento pronto.

Prazo de Entrega	A Combinar	Validade da Proposta	05 (cinco) dias
Impostos Inclusos	ICMS Carga Trib. 4,1% base p/ contribuinte PIS/Cofins 6,02%	Código Fime	301.0973
		NCM	8436.8000

Observações

- 1- O Equipamento será montado sobre o chassi de sua propriedade.
Marca/Modelo: **VW 27.260** com **ENTRE EIXOS de 3.440mm.**
- 2- As especificações técnicas e as Condições de fornecimento complementam esta proposta comercial.
- 3- O Produto tal como solicitado, está acima do PBT Homologado (peso máximo permitido pela Lei de Balança). A manutenção das especificações do projeto causará restrição ao trânsito do veículo com plena carga em rodovias ou logradouros públicos, ficando sujeito a multas em casos de fiscalização.
- 4- Equipamento construído conforme NR-12 (Guarda Corpo, Escada traseira e Outros), Resolução Contran nº 953 (Protetor Lateral) e Resolução Contran 952 (Para-choque Traseiro).

No caso de aprovação desta proposta comercial a Gascom emitirá um pedido, constando todos os termos acordados. Sem mais para o momento e ao seu dispor para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários, firmamo-nos.

Atenciosamente,

Italo Eduardo G. do Nascimento

Comercial

Cel. (16) 2105.3688

italonascimento@gascom.com.br

Condições Gerais de Fornecimento Nº 148941

Condições de Pagamento: O preço constante da Proposta Comercial é aquele vigente para a data de sua elaboração e deverá ser pago nas condições ali previstas, mediante quitação dos títulos a serem sacados pela vendedora contra a compradora com vencimento demarcado para cada uma das datas acordadas.

Toda e qualquer importância que deixar de ser paga na respectiva data de vencimento será acrescida de juros moratórios 1% (um por cento) ao mês, "Pro Rata Die", além de correção monetária pelos índices oficiais e multa moratória no percentual de 2% (dois por cento) sobre o valor assim apurado, além dos custos administrativos de cobrança.

A modificação da situação financeira do COMPRADOR superveniente a este instrumento e que possa colocar em risco sua execução, tais como a insolvência de obrigações contraídas junto a terceiros, pedidos de falência, concordatas, execuções ou protestos de títulos, ensejará a modificação da forma de pagamento prevista na cláusula Pagamento, hipótese em que tornar-se á exigível a quitação do saldo devedor contratual em sua totalidade até a data de entrega do bem.

Impostos: As alíquotas de impostos incidentes estarão expressas na Proposta e/ou Pedido, conforme legislação vigente na ocasião do fechamento/faturamento. Havendo alteração na legislação ou de alíquotas durante o período de fabricação, a Gascom reserva-se o direito de aplicá-lo na época do faturamento.

Os benefícios em relação ao ICMS só serão aplicados caso o comprador seja contribuinte.

Reajuste de Preços: Informamos que o preço do produto objeto desta cotação foi definido em função dos custos de matéria-prima, insumos, mão de obra e serviços de terceiros, vigentes até a presente data.

No caso de alterações bruscas nos preços desses componentes, reservamo-nos o direito de repassá-los aos nossos custos, mediante renegociação prévia.

Pedido de Compra: No caso de aprovação da presente Proposta Comercial a Gascom emitirá um Pedido, constando todos os termos combinado, o mesmo deverá ser assinado e devolvido para darmos início a produção.

Condições para Entrega: Nos contratos com pagamento futuro os equipamentos serão gravados com cláusula de reserva de domínio e somente serão entregues mediante assinatura do respectivo instrumento. Quando a operação for financiada (Finame, Leasing, CDC e etc), a entrega ocorrerá após a efetiva liberação dos recursos na conta da Gascom. *Obs.:* Se a operação Finame for modalidade Simplificada, o prazo para entrega dos equipamentos será a última data contratada.

Prazo de Entrega: Os prazos de entrega estabelecidos poderão ser alterados por motivos de força maior que impeçam seu cumprimento, tais como, mas não exclusivamente, greves, interrupção dos meios normais de transporte e fornecimento, condições meteorológicas excepcionalmente prejudiciais, devendo a Gascom, verificando alguma dessas ocorrências, comunicar o cliente dos novos prazos estabelecidos. No caso de atraso tanto da confirmação de dados do veículo, da cor, etc, como no envio do veículo, ou reboque, na data estabelecida, a Gascom se reserva o direito de reprogramar o prazo após chegada definitiva em nossa fábrica. Entretanto, os pagamentos deverão ser efetuados nas datas combinadas no Pedido.

Envio do Veículo ou Reboque: Após o Pedido, a Gascom enviará a "Ficha de Confirmação de Dados e Requisitos para o Veículo", ou Reboque, onde o comprador se compromete a fornecer, por escrito, alguns dados solicitados e onde também constarão informações sobre condições e requisitos necessários para o envio do veículo ou reboque. Nesta ficha será solicitada ainda a definição da cor do equipamento assim como será informada a data para a chegada do veículo, ou reboque, em nossa fábrica, data esta fundamental para não comprometer o prazo de entrega contratado.

Atraso no Envio do Chassi: Superado o prazo pré-estabelecido no pedido para envio do chassi, o comprador pagará à Gascom o equivalente ao saldo devedor do pedido em 48 horas após sua notificação para tanto.

Adequação da Suspensão do Veículo/Chassi: O sistema de suspensão do veículo deverá ser adequado ao projeto encomendado, de sorte que o PBT (Peso Bruto Total), homologado ou técnico, seja compatível com suas especificações. Caso o PBT seja incompatível com o projeto, para prevenir defeitos futuros na estrutura do equipamento a ser instalada, a rigidez do chassi deverá ser aliviada. Sem essa adequação, a garantia para o conjunto estrutural, tanque e fixações será reduzida à 03 (três) meses.

Adequação do PBT técnico do Veículo/Chassi: O PBT Técnico do veículo deverá ser adequado ao equipamento encomendado e compatível com o projeto a ser executado, evitando assim que os limites determinados pelo fabricante do veículo sejam ultrapassados.

Local de Entrega: O cliente deverá retirar o veículo/reboque na data previamente solicitada pela Gascom. O(s) equipamento(s) será(ão) entregue(s) em nossa fábrica. O transporte do veículo, ou reboque, corre por conta e risco do comprador.

Treinamento e Entrega Técnica: Quando da entrega do equipamento, e/ou antes, previamente combinado, o cliente deverá enviar, operador (es) para treinamento sobre manuseio, manutenção e conservação do mesmo, a ser ministrado em nossa Fábrica, Sertãozinho-SP.

Caso haja solicitação que esta entrega técnica seja realizada em suas instalações, cobraremos os serviços de deslocamento, estadia, refeições e mão de obra empregada, conforme tabela da época.

Garantia: A Gascom garante a Qualidade do(s) produto(s) objeto(s) da Proposta e/ou Pedido, pelo período de 06 meses, sujeito(s) a uma revisão após 03 meses da entrega contra quaisquer defeitos de fabricação, desde que submetidos a condições normais de trabalho expressas no Manual do Proprietário a ser entregue com o(s) equipamento(s).

O "Sistema de Garantia Gascom" enuncia que o equipamento deverá ser operado somente por pessoas aptas e treinadas pela Gascom, aos quais são fornecidos o Certificado de Treinamento. A garantia do produto depende disso e da observância das demais condições expressas no Manual do Proprietário.

Assistência Técnica: A assistência técnica será prestada em nossa Fábrica em Sertãozinho/SP, nos representantes autorizados ou, mediante solicitação, no local onde sediado o equipamento, de acordo com as condições descritas no Manual do Proprietário e a tabela de preços vigente a época da solicitação.

Alterações de Projeto: As alterações de projeto somente serão aceitas quando solicitadas em tempo hábil e após análise técnica e aprovação de orçamento complementar e prorrogação do prazo de entrega.

Tomada de Força: Caso o veículo enviado não venha equipado com a mesma, ou venha equipado com uma incompatível ao conjunto de acionamento, será instalada uma tomada de força compatível, sendo emitido o faturamento complementar.

Equipamento Homologado: Equipamentos para transporte de produtos perigosos necessitam de homologação do Inmetro, a qual será responsabilidade da Gascom, porém o veículo, ou reboque, deverá ser enviado de acordo com as exigências do RTQ 5. No caso de serem constatadas desconformidades impeditivas à homologação, o equipamento será faturado, ficando esta dependente das adequações necessárias.

Certificado de Segurança Veicular (CSV): Deve ser obrigatoriamente realizado pelo cliente, em seu domicílio, por Organismo de Inspeção (OI) credenciado pelo Inmetro.

Equipamentos montados em veículos novos serão cadastrados no DENATRAN pela Gascom, ficando liberados imediatamente para o licenciamento/documentação a ser efetuado pelo cliente.

Financiamento: Finame, Leasing, CDC, Vendor, etc: Financiamentos concedidos por instituições financeiras de sua preferência. Nestes casos os valores poderão sofrer alterações, tais como: ICMS, Taxas Bancárias, etc.

Finame: Todos os equipamentos Gascom são cadastrados junto à Finame.

Todas as operações estão sujeitas a análise de crédito.

Quando o financiamento for Finame as CND's exigidas para a liberação do crédito deverão ter validade superior à 60 (sessenta) dias após a data de entrega do(s) equipamento(s).

Caso o BNDES não creditar o recurso para Gascom em até 30 dias após a entrega o cliente deverá realizar o pagamento com recursos próprios, através de boleto bancário com vencimento para 10 dias.

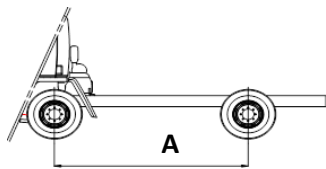
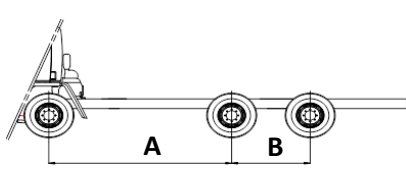
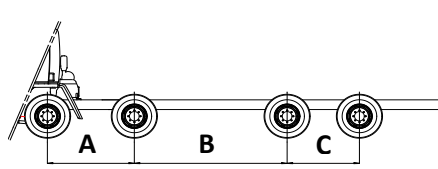
Descumprimento das Obrigações Contratadas: Em caso de descumprimento das obrigações que lhe são inerentes, a parte faltosa arcará com pena pecuniária equivalente a 2,0% (dois por cento) do valor do equipamento adquirido, tornando-se exigíveis de imediato as parcelas vincendas acrescidas de juros moratórios e atualização monetária pelos índices legalmente previstos, além ficando acordado como foro competente para dirimir as questões oriundas da avença o da Comarca de Sertãozinho, SP.

Atenciosamente,

Italo Eduardo G. do Nascimento
Comercial

Cel. (16) 2105.3688

italonascimento@gascom.com.br

Ficha de Confirmação de dados e requisitos do veículo		Data:	21.08.25
		Proposta / Pedido:	148941
Cliente:	Bomsucesso Transportes LTDA		
Contato:	Sr. Fernando de Amparo Siqueira		
Cargo:	Compras		
Fone:	(62) 99963.7657		
E-mail:	compras@grupobomsucesso.com.br		
Equipamento:	MultiFlex 15000	Quantidade:	1
Definição da cor do equipamento: (Sugestão de cor padrão Gascom)	☐ Amarelo Caterpillar 80	Pintura escada e guarda corpo:	☐ Mesma cor equipamento ☐ Amarelo Segurança
Definição de cor padrão do cliente	Nome da Cor:		
	Referência da Cor:		
DADOS DO VEICULO			
Incluir relatório complementar (orientativo) para inspeção veicular visando atender homologação Inmetro RTQ 5?			☐ Sim ☒ Não
Veículo/Marca:	Modelo:	Ano:	
Cambio/Marca:	Modelo:		
Motor/Marca:	Modelo:		
Motor:	☐ Convencional ☐ Eletrônico	Cabine:	☐ Simples ☐ Dupla ☐ Estendida / leito
Toco ☐ 4x2 ☐ 4x4	Trucado ☐ 6x2 ☐ 6x4 ☐ 6x6	Trucado ☐ 8x2 ☐ 8x4	
			
Medida A: mm	Medida A: mm	Medida A: mm	
	Medida B: mm	Medida B: mm	
		Medida C: mm	
Importante: A Gascom não fornece serviços de Encurtamento ou Alongamento de Entre – Eixos. Portanto o cliente deverá enviar o veículo com o Entre – Eixos em conformidade com o especificado pela Gascom.			
☐ Guindaste	Fornecedor:	Modelo:	
☐ Roll-On Roll-Off	Contato:		
	E-mail:	Telefone:	
Atenção: O Cliente deverá providenciar para que sejam atendidos os itens/requisitos abaixo, antes do envio do veículo à nossa fábrica para montagem do equipamento. Quando do não atendimento, a Gascom cobrará os serviços executados, porém não sem antes ter enviado um orçamento especificando as providências tomadas e os custos correspondentes de cada item. ► Documentação em ordem; ► Chassi alinhado e nivelado; ► Tanque de combustível, com reserva para teste do equipamento (± meio tanque) e em perfeito estado de funcionamento; ► Bateria e motor de partida em perfeito estado de funcionamento; ► Conta-giros na cabine do veículo em funcionamento e aferido; ► Veículos Mercedes Benz Séries 19 e 20 com motor OM-355/5 e séries 25 e 35 com motores MB OM-499A e MB OM-449A, quando para instalação de Caixa-Bomba ou outro sistema no PTO, deverão sofrer adaptação de "Sistema Bosch de transformação da massa reguladora da bomba", para que o motor trabalhe como veicular e estacionário, o qual deverá ser executado por autorizada Bosch. ► Quando constar pino de trava no câmbio do veículo, este deverá ser removido para possibilitar que se trabalhe com a tomada de força ligada (esse Serviço deverá ser executado por concessionária da marca do veículo). ► Veículos com PBT (Peso Bruto Total) Homologado ou Técnico, superdimensionados em relação ao PBT Encontrado no projeto do equipamento adquirido, deverá ter o sistema de suspensão e pressão de pneus adequados de forma a aliviar a rigidez do mesmo. ► O veículo que tiver seu PBT (Peso Bruto Total) técnico originalmente abaixo do exigido para a carga total do equipamento adquirido deverá ser substituído ou sofrer adequações para que o PBT técnico fique dentro do exigido, ficando assim apto a implementação. As adequações no PBT técnico deverão ser providenciadas pelo proprietário do veículo conforme indicação do fabricante ou empresa especializada, devendo seus componentes serem redimensionados para o novo PBT admissível. Observações: Quando o veículo vier com para-choque instalado e houver necessidade de adequação o mesmo será descartado. Quando o veículo vier com engate traseiro que prejudique o acesso a parte superior do equipamento, o mesmo será retirado e devolvido para o cliente. Lacre da Placa: Se necessário adequar o chassi do cliente ao projeto Gascom, for necessário romper o lacre da placa do veículo, o cliente deverá providenciar o envio do novo lacre a Gascom, ou transportar o veículo montado sobre prancha até suas instalações.			
Nome do informante:			
Contato telefone:			
Data da Informação:	Assinatura do Informante		
Importante: ► Retornar estas informações em 24 horas para que não haja prejuízo do prazo de entrega contratado. ► O recebimento de veículos funciona de segunda à quinta-feira das 07:00 às 17:00 horas, e de sexta-feira das 07:00 às 15:00 horas, sendo que fora deste período não receberemos, pois não será possível emitir o Check-List do mesmo. ► Todos os campos destacados deverão ser preenchidos pelo cliente.			

21.08.25

Conjunto móvel completo para irrigação, lavação, abastecimento de água não potável e ou combate a incêndios.Modelo **MultiFlex 15000**

Especificações Técnicas/Descritivo:

1. Tanque D'águaCapacidade útil nominal de **15.000(Quinze mil) litros.**

De formato elíptico com tampas e quebra-ondas cônicos, reborçados à frio, que neutralizam os efeitos do balanço da carga líquida, construído em Aço Patinável (SAC 300 Usiminas ou equivalente), soldado por arco elétrico com sistema Mig de costura dupla e contínua de alta fusão.

Possui compartimentos separados por quebra-ondas no sentido transversal e interligados por aberturas inferiores de Ø500mm de forma a garantir o abastecimento contínuo da bomba e passagens à meia altura para acesso humano aos compartimentos.

Equipado com chassi auxiliar sob berços de apoios transversais, construídos em perfilados de Aço Carbono dobrados à frio, sendo os berços tipo costelas de perfis U sobre chapas de reforço montados ao tanque por soldagem de alta fusão e de cordão contínuo e o chassi com longarinas de perfis de aba superior dupla, espessura 1/4", interligadas aos berços por nervuras apropriadas.

A fixação do chassi auxiliar ao chassi do veículo é feita por meio de sapatas e parafusos apropriados com elementos flexíveis estrategicamente posicionados.

Acessórios do Tanque:

- Boca de inspeção, Ø500mm com vedação hermética para inspeção e carregamento de níveis superiores.
- Respiro para água/ar, que funciona como proteção de sobre pressão no enchimento e de vácuo na descarga.
- Visor de nível do tanque d'água com mangueira transparente de Ø1".
- Dreno traseiro para descarregamento do tanque por gravidade, Ø2", com registro esférico de abertura manual.
- Caixa de captação para sucção tanque-bomba com tela especial que evita a aspiração de detritos.

2. Acessórios Básicos Complementares:

- Escada de acesso traseira do tipo marinheiro com pega-mãos tubulares e degraus antiderrapantes, interligada ao guarda corpo superior do tanque, conforme NR 12.
- Passadiço superior com piso antiderrapante, tipo "bate-pedra" aplicado e guarda-corpo tubular até a boca de inspeção e ou em toda a extensão ligando a escada de acesso traseira, conforme NR 12.
- 01 (um) Para-choque traseiro, articulável, construído em perfis de aço, com articulação e trava de segurança, fixado ao chassi do veículo e pintado, com faixas refletivas, atendendo a resolução Contran 952 de 28 de Março de 2022.
- 01 (um) Armário instalado na lateral do equipamento, com largura de 620mm, altura de 590mm e profundidade de 600mm, construídos em aço carbono revestido externa e internamente, dotado de tampa articulável e maçaneta de fecho rápido, para acondicionar ferramentas, mangueiras e acessórios.
- Para-lamas traseiros tipo envelope construídos em polietileno preto, completos com suportes duplos em aço tratado sendo um par para cada eixo traseiro.
- Para-barros (02) traseiros, em borracha sintética, padrão Gascom.
- Suportes para mangote e crivo de sucção, instalados nas laterais e traseira, respectivamente.
- Adequação e/ou reinstalação do suporte de estepe do veículo, ao lay-out final do equipamento.
- 01 (um) Suporte para Extintor 8Kg.
- Protetor Lateral construído conforme Resolução Contran nº 953 de 28 de março de 2022.

3. Bomba para abastecimento de água não potável, irrigação, tratamento de solo ou lavação em geral, veicular com transmissão direta e engrenada, acionada pelo câmbio do próprio veículo.**Caixa-bomba veicular: Modelo CBV-IA 40.**

Proporciona simplicidade operacional, inigualável desempenho tanto com o veículo parado como em movimento, à frente ou em marcha-ré, baixo índice de manutenção e durabilidade incomparável.

Acionamento

Pelo motor do próprio veículo/chassi através do PTO (Power-Take-Off), ou seja, TDF (Tomada de Força) do Câmbio, de fornecimento opcional.

Utiliza cardans homocinéticos automotivos com cruzetas, ponteiras e luvas de aço forjado.

Transmissão Engrenada

Caixa de transmissão, engrenada, multiplicadora de rotação e torque com baixos níveis de aquecimento e de ruídos.

Robusta, dispõe de corpo com concepção bi-partida para facilitar manutenção e eixo acionador da bomba de montagem rígida e direta sem qualquer acoplamento e com engrenagem desmontável.

Possui corpo construído em ferro fundido Cinzento GG25, eixos em aço cromo-níquel com chavetas duplas, mancais reforçados com rolamentos de primeira linha e engrenagens em aço forjado de dentes helicoidais lapidados, submetidas à tratamento térmico apropriado e fixadas aos eixos por chavetas duplas.

Acessórios: - Verificador de nível de óleo com bujão.
 - Respiro de gases ambiente.
 - Dreno inferior com bujão magnético.

Bomba Centrífuga

De único rotor e de alto desempenho, projetada especialmente para operar com economia de água e eficácia no abastecimento de água não potável, irrigação, tratamento de solo ou lavagem em geral.

Construída com corpo em ferro fundido Cinzento GG25 e rotor em ferro fundido nodular GGG40 devidamente balanceado.

Bomba montada diretamente ao eixo da caixa de transmissão, sem interposição de correias, correntes ou acoplamentos.

Vedação da bomba com eixo acionador por selo mecânico apropriado com vedação de Viton, apoiado sobre luva para proteção contra desgastes tanto do eixo como do selo.

Possui bocal de sucção Ø65mm com flangeamento incorporado/estojado e de recalque Ø40mm com flange normalizado.

Tabela de Desempenhos

Veículo		Parado				Em Movimento		
Requisitos								
Vazão	LPM	1330	1040	760	380	1040	760	500
	GPM	350	275	200	100	275	200	130
Pressão	Kg/cm ²	8,8	10,5	11,6	12,3	7,0	8,0	8,8
	Psi	125	150	165	175	100	115	125
Alcances do Canhão (item opcional)	(Jato pleno)	64	59	54	50	54	50	46
Potência Requerida no PTO/TDF	CV	42	35	30	20	26	20	16
Condições de Operação do Conjunto Motor/Câmbio		Em ponto morto com rotação máxima de 85% da rotação disponível no motor, limitada no acelerador auxiliar				Obedecendo a melhor faixa de rotação e ponto de torque indicado pelo fabricante do veículo/chassi		

O desempenho em operação de Auto-Carregamento do Tanque D'água nas condições descritas no item 4 é de $\pm 1.000\text{L/min}$.

4. Encanamentos de Sucção e Recalque da Bomba

As válvulas, tubulações e conexões usadas em todo o fluxograma hidráulico e suas respectivas ligações atendem as seguintes especificações:

Materiais e Componentes

Válvulas

Linhas de sucção e recalque equipadas com válvulas esféricas de passagem plena, de fecho rápido 1/4 de volta, em latão cromado, vedação de Teflon, com abertura regulável e acionamento por atuador pneumático e ou alavanca de comando manual.

Flanges

Norma ANSI B 16.5 com ressalto e assento estriado nos diâmetros e partes correspondentes.

Tubulação

Tubos de aço ST 00 conforme NBR 5580.

Curvas e conexões soldadas conforme Schedule 40 forjado.

Soldagem por arco elétrico com procedimentos e eletrodos especificados para alta penetração

Ligações Hidráulicas

Conforme linhas de sucção e recalque abaixo discriminados:

Linhas de Sucção

Sucção manancial-bomba (01), Ø3" com acoplador tipo Kanlock fêmea e tampão em duralumínio.

Sucção tanque-bomba (01), com válvula de Ø2 ½" pneumática, passagem plena e mangote de dilatação Ø3".

Linhas de Recalque

Retorno bomba-tanque (01) para operações de auto-carregamento ou recirculação, Ø2" com válvula de 2" e mangote de dilatação.

Recalque bomba (01) - mangueira lateral, tubulação Ø2" com válvula de 2" e adaptador Storz Ø1 ½", em latão, disponível para atender operações como, combate à incêndios específicos, transferência e abastecimentos de água, lavagem etc., proporciona desempenhos de vazão de até 950 LPM e alcance em jato pleno de até 40 metros.

Recalque bomba-carretel de mangotinho (01), Ø1" com válvula de 1".

Recalque bomba-aspersor traseiro (Asperflex Único), tubulação Ø2.1/2", dotada de 01 válvula esfera Ø2" com atuador pneumático, comandado pelo motorista no interior da cabine.

5. Auto-Carregamento do Tanque d'água

O auto-carregamento do tanque por captação de água a partir de níveis inferiores como mananciais, rios, açudes, etc. é realizado pelo **Escorvador a ar TBA**, equipado com mangote de sucção Ø3" x 6,0 metros **dotado de Bóia flutuadora** com acoplador engate rápido Kanlock em duralumínio e **Crivo de Sucção Especial** diâmetro nominal 3" na extremidade.

O **Escorvador a ar TBA** executa o escorvamento da bomba utilizando o ar excedente do sistema de freio do veículo como meio de arraste/aspiração do ar contido na tubulação e no mangote de sucção, gerando o vácuo necessário para tornar o

processo de escorvamento da bomba rápido, fácil e seguro. É instalado de forma a não interferir no sistema de freio do veículo utilizando válvula governadora homologada.

O **Crivo de Sucção Especial** foi desenvolvido para evitar captação de resíduos ou detritos como folhas, ramos, etc., bem como eliminar a “válvula de pé/fundo de poço” que além do desconforto pelo peso elevado exige habilidade do operador para mantê-la em posição de vedação (vertical). De construção leve e robusta em materiais anticorrosivos.

O tempo de escorva da bomba é de ± 15 segundos considerando um desnível de $\pm 4,5$ metros e as demais condições acima.

6. Barra Irrigadora Traseira (Patenteada)

Fabricada em polietileno, rotomoldada, de formato especial possuindo seção quadrada, com saliências enrijecidas, corpo central arqueado com curvas nas extremidades dotadas de tampas removíveis para permitir a limpeza interna da barra.

Possui entrada com espigão duplo de $\varnothing 63,5\text{mm}$ (2.1/2”) e 76,2mm (3”), onde pode ser acoplado mangote/mangueira de diâmetro compatível com a aplicação em que será submetida, e em sua parte interna encontra-se um defletor cuja função é distribuir o fluxo de água proporcionando uma vazão uniforme em toda a extensão da barra, através de furos cilíndricos dispostos ao longo da mesma, posicionados de forma perpendicular à face traseira de seu corpo.

Opera irrigação por gravidade, tipo “chuveiro”, visando funções de tratamento de solo como apaga poeira em estradas, talhões, pátios de manobras, etc., bem como compactação de solo.

A válvula de abertura/descarga é de $\varnothing 2.1/2$ ”, do tipo esférica de passagem plena com atuador pneumático incorporado comandada pelo operador da cabine através de sistema eletropneumático.

7. Aspersor Traseiro Asperflex (Patenteado) - Único

(01) Aspersor Traseiro, de formato cilíndrico, construído primordialmente em alumínio SAE-323 com parafusos, porcas e arruelas em inox utilizados na fixação entre as partes do conjunto.

Permite amplas variações nos jatos d’água através de dispositivos incorporados ao conjunto de manejo leve e suave, por onde é possível pré estabelecer a vazão e a abertura dos leques (podendo variar de 0 à 180°) e fixá-los na regulagem desejada para a operação a ser realizada utilizando-se o sistema de trava manual do conjunto.

Possui ainda concepção giratória a qual permite direcionar os jatos d’água, de forma pré estabelecida, para a traseira do veículo ou para as laterais, para atender diversas necessidades de utilização, possibilitando priorizar determinadas áreas que se deseja irrigar, e não atingir outras áreas sem necessidade.

A linha de recalque bomba – aspersor é composta de tubos de aço carbono com $\varnothing 2$ ”, mangotes de ligação e válvula esfera com atuador pneumático incorporado comandada pelo operador da cabine através de sistema eletropneumático.

8. Carretel de Mangotinho

Para atender funções de irrigação bem como lavar máquinas, veículos e implementos no campo ou na sede bem como pisos, instalações, etc.

Instalado na lateral dianteira esquerda (lado do piloto) com alcance do operador ao nível de solo.

Proporciona desempenhos de vazão de até 250 LPM e pressão de até 150 PSI.

Carretel

Reforçado, de alimentação axial com junta giratória em aço tratado, com pista de rolamento e vedação por anéis o’rings.

Dotado de corpo construído em aço tratado, composto de perfilados e tubos apropriados.

Possui recolhimento manual por manivela e freio posicionador que evita recolhimento em situações indesejadas.

Mangotinho

Diâmetro 1" (25,4mm) com comprimento 25 metros, em borracha semi-rígida resistente a pressão de trabalho de até 300 PSI com terminais tipo espigão de abraçadeiras reforçadas.

Esguicho

Regulável de jato pleno à neblinado, tipo CAC, construído em aço tratado com acabamento cromado, dotado de suporte especial para posicionamento em local adequado ao manuseio.

9. Pintura e Acabamento Externo

O equipamento será submetido à limpeza mecânica.

Aplicação de uma (01) demão de Primer à base de Epóxi curado com poliamida.

Aplicação de duas (02) demãos de Esmalte Acrílico Poliuretano - (PU) Automotivo Brilhante, em cor única, padrão do cliente.

(Outras especificações, tais como: Metálico, Fosco, Acetinado, Semi-Brilho, 2 ou mais Cores, Grafismos, Etc., serão cotados à parte).

10. Sinalização e Iluminação de Serviços

Para possibilitar operações noturnas o equipamento será dotado dos seguintes recursos:

Faróis de trabalho 4" (02), com 09 lâmpadas em Led totalizando 27 W (cada farol), direcionáveis manualmente, instalados na plataforma superior partes dianteira e traseira com acesso pelo passadiço superior e com interruptores próprios.

Lâmpadas para o compartimento da bomba e encanamentos, com interruptor próprio instalado no painel lateral externo.

Sistema sonoro alarme de ré.

11. Sinalização de Trânsito

Possui lanternas tipo posição em LED sendo 03 (três) em cada lateral e lanternas delimitadoras sendo 02 (duas) dianteiras “original do veículo” e 02 (duas) traseiras, conforme norma Contran.

Dispositivos refletivos, “Conforme resolução Contran 948 de 28 de Março de 2022”.

12. Equipamento construído conforme Resolução Contran nº 953 de 28 de março de 2022.

13. Itens Complementares Inclusos:

13.1 Canhão Monitor com Plataforma Tubular, Chapéu e passadiço superior ao longo do tanque

Modelos Gascom: – **Canhão Monitor CMG 750F e Esguicho Regulável JETSET 2.1/2" PRO** (Patenteado)

Para maximizar os desempenhos de alcance, rapidez e eficácia no controle de queimadas e no combate a incêndios à distância, o equipamento é dotado de um canhão com esguicho regulável instalado no ponto mais alto, sobre o compartimento da bomba de incêndio de forma fixa, porém permitindo amplas condições de manobras pelo operador ao nível do piso superior e à sua volta.

O canhão possui travas de segurança que permitem fixá-lo em qualquer posição escolhida tanto no plano horizontal como no plano vertical.

Sua construção é de corpo tubular em ferro Nodular GGG40 tratado e revestido, juntas rotativas de bronze com vedação por anéis o-rings comerciais de fácil manutenção.

Seus comandos são manuais, simples e seguros, com alavancas e manoplas adequadamente posicionadas para movimentos horizontais, verticais, freios de posição e esguicho. Dispõe de válvula de alimentação exclusiva, Ø2 ½", para regulagens e/ou interrupção do fluxo de bombeamento de comando manual e ao alcance do operador do canhão.

A altura máxima do piso do convés ao centro do esguicho do canhão estando este posicionado à 90º é de ±900 mm.

O exclusivo Esguicho JETSET 2.1/2" PRO proporciona as seguintes vantagens comparativas em relação aos concorrentes:

- Permite regulagens de configurações de jato pleno à neblinado sem alterar a vazão pré-estabelecida pelo operador.
- Permite pré-determinar a vazão de trabalho, possuindo 02 regulagens, 300 e 500GPM, otimizando a operação.
- As regulagens acima são executadas sem necessidade de interrupção do fluxo de bombeamento.
- Proporciona manejo leve e suave nas operações de regulagens de jato pleno à neblinado.
- Dispõe de sistema de limpeza rápida para casos de entupimentos por folhas, ramos e outros detritos.

O esguicho é construído primordialmente em Alumínio SAE 323 e dispõe de vedação de pressão em anéis o-rings e raspadores de borracha que evitam entrada de pó, terra, etc. Externamente apresenta acabamento polido (brilhante).

Desempenho:

- Vazão nominal/máxima: 500 GPM (1130 l/min)
 - Alcance: ver tabela de desempenhos
 - Posicionamentos do canhão: Horizontal livre (360º) e Vertical de 75º para cima e 60º para baixo em relação do plano horizontal.
- Configurações de Jato do Esguicho JETSET 2.1/2" PRO: Regulável de jato pleno (sólido) à neblinado (névoa) sem necessidade de interrupção de fluxo de bombeamento.

Linhas de recalque

- Recalque bomba-canhão monitor (01), Ø2" equipado com mangote de dilatação e válvula de 2 ½".

13.2 Irrigadores Laterais

Projetado para atender operações de formação de aceiros úmidos, irrigação de canteiros, etc., pela aspersão de água através de "bicos-de-pato" laterais, sendo um de cada lado.

Possuem válvulas independentes e comandadas manualmente pelo operador à nível do solo com tubulação derivada do tubo de recalque principal com tubos, conexões, válvulas de diâmetro 1 ½" e "bico-de-pato" em alumínio fundido de 2".

Linhas de recalque

- Recalque bomba-irrigadores laterais (02), Ø1 ½", com válvulas Ø1 ½" e pontas de rosca Ø2", instalados a meia altura, com acionamento a nível de solo.

13.3 Sistema lava-ruas com 02 bicos de pato frontais

Conjunto utilizado para lavagem de ruas, pátios, feiras, logradouros e outros, composto de dois "bicos-de-pato" frontais, posicionados estrategicamente de forma fixa, com comando de abertura pneumática, acionamento único, feito diretamente da cabine pelo próprio motorista.

13.4 Tomada de força com acionamento pneumático, instalada.

Exceto para os seguintes casos:

- Veículos dotados de câmbios automáticos;
- Veículos dotados de câmbios mecânicos ou automatizados que requerem exclusivamente o uso de tomada de força originais ou importadas.

NOTAS:

Os veículos com câmbios automatizados deverão vir preparados, com o Kit acionamento eletropneumático já instalado (Fornecimento exclusivo das montadoras), para receber a Tomada de força fornecida pela Gascom. Caso o veículo não venha preparado, haverá um custo adicional a ser absorvido pelo cliente junto a concessionária da marca.

Para equipamentos que possuem operações com o veículo em movimento e com a Tomada de Força acionada, informamos que há limitações de velocidade e troca de marchas em veículos com câmbios automatizados, variando conforme marcas e modelos de veículos.

Orientamos então que antes de definirem/fecharem a(s) compra(s) do(s) respectivo(s) veículos se informem com a(s) Concessionárias/Montadoras envolvidas para certificarem se a Marca/Modelo escolhido atende a aplicação a que se destina.

13.5 Parametrização / Acelerador Eletrônico

Serviço de configuração do módulo do motor com parametrização da rotação de trabalho e habilitação do acionamento da tomada de força com botão de acionamento no painel do veículo.

Nota:

- Não estão inclusos quaisquer outros custos que forem necessários nos casos de câmbios automáticos ou automatizados
- Não estão inclusos os custos do "retrofit", serviço necessário para todos os veículos MB com tecnologia Euro 6 e que é executado exclusivamente por Concessionárias MB.

Atenciosamente,

Italo Eduardo G. do Nascimento
Comercial
Cel. (16) 2105.3688
italonascimento@gascom.com.br